

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet Kiri nr 18.02.2026 nr 6-2/26/2976-2	<p>Kavandatav tegevus leiab aset Lahemaa rahvuspargi Lahemaa piiranguvööndis, kus kaitseala valitseja (Keskkonnaamet) nõusolekuta on keelatud anda projekteerimistingimusi ja püstitada ehitisi¹. Keskkonnaamet ei kooskõlasta tegevust, kui see võib kahjustada kaitseala kaitse-eesmärgi saavutamist või kaitseala seisundit². Ühtlasi kuulub ala Lahemaa linnu- ja loodusalana üleeuroopalisel kaitsealade võrgustikku Natura 2000.</p> <p>Varasemalt on Keskkonnaamet andnud 14.02.2024 kirjaga nr 7-9/24/772-2 arvamuse projekti tehnilisele kirjeldusele ja 07.11.2024 kirjaga nr 7-9/24/772-5 seisukoha põhiprojektile. Keskkonnaametil ei ole kavandatavale tegevusele vastuväiteid, kui järgitakse kaitse-eeskirja ja varasemates kirjades toodud tingimusi.</p> <p>Maret Vildak, <i>juhtivspetsialist, looduskasutuse osakond</i></p> <p>Lisa: 1.Arvamus kõrvalmaantee 17177 Haljala – Käsmu km 27,012 asuva Võsu II ristmiku katte taastusremondi ja liikluskorralduse parendamise projekti koostamiseks.asice</p>	<p>Otsus: Lisada projekteerimistingimuste p 5.8 tingimus: „Lahemaa rahvuspargi Lahemaa piiranguvööndis ja Lahemaa linnu- ja loodusalana üleeuroopalisel kaitsealade võrgustikku Natura 2000 kuuluval alal tuleb järgida kaitse-eeskirjas ning Keskkonnaameti 14.02.2024 kirjas nr 7-9/24/772-2 ja 07.11.2024 nr 7-9/24/772-5 toodud tingimusi.”</p>

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17177 Haljala-Käsmu tee
km 27,012 asuva ristmiku ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 2

		<p>2.Kõrvalmaantee 17177 Haljala-Käsmu km 27,012 asuva Võsu II ristmiku liikluskorralduse parendamise põhiprojektist.asice</p> <p><i>1 Lahemaa rahvusparki kaitse-eeskiri (kaitse-eeskiri) § 7 p 5 ja § 23 lg 2 p 2</i> <i>2 Kaitseeskiri § 8 lg 1</i></p>	
2	<p>Haljala Vallavalitsus</p> <p>e-kiri 16.02.2026</p>	<p>Haljala Vallavalitsus kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu „Riigitee 17177 Haljala-Käsmu tee km 27,012 asuva ristmiku ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks” alljärgneva tingimusega:</p> <p>Võsu-Lepispea tee (88701:001:0675) kuulub Haljala vallale, kus asub ka parkla. Haljala Vallavalitsus kavandab parkimisplatsile rajada kütusetanklat. Oleme seisukohal, et parkimisplatsilt riigiteele peaks olema kaks väljasõitu. Käesoleval juhul on projekteeritud üks väljasõit parkla Võsu poolses osas. Palume projekteerimise käigus meie tingimusega arvestada.</p> <p>Tiit Jõgi, <i>ehitusspetsialist</i></p>	<p>Põhjendus: Projekteerimistingimustega on kavandatud Võsu-Lepispea tee (88701:001:0675) kinnisasjal asuvale parklale riigiteelt 17177 mootorsõidukite juurdepääsu sulgemine, et vältida ringristmiku ehitamise järgselt parkla kaudu nõ lõikamist. Liikumissuund Käsmu-Võsu on noolega tähistatud Google Maps tänavavaatel:</p> 

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17177 Haljala-Käsmu tee km 27,012 asuva ristmiku ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 2

			<p>Juhime tähelepanu, et teeregistri andmetel ei ole riigiteelt 17177 mahasõitu Võsu-Lepispea tee kinnisasjal asuval parklale. Tegemist on ajalooliselt väljakujunenud juurdepääsuga, mis ei vasta liiklusohutuse põhimõtetele. Juurdepääs parklale säilib kohalikult teelt Võsu-Lepispea tee.</p> <p>Kütusetankla planeeringu ja ehitusprojekti koostamisel tuleb lahendada riigitee ristmiku ümberehitamine tankla liiklusele vastavaks ning tankla ehitamisel ristmik nõuetekohaselt välja ehitada. Tankla juurdepääsutee ristmiku ümberehitamine ei ole käesolevate projekteerimistingimuste eesmärgiks.</p> <p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> Projekti koostamisel mitte arvestada riigiteelt 17177 parklale (kinnisasjal 88701:001:0675) juurdepääsu projekteerimise ettepanekuga. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
--	--	--	---

1. ARVAMUSED

1.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Telia Eesti AS Kiri 19.02.2026 nr EC.1-5.1/253-1	<p>Informeerime teid, et Haljala-Käsmu tee km 27,012 asuva ristmiku ümberehituse projekteeritavas alas paiknevad Teliale kuuluvad siderajatised.</p> <p>Projekteerimiseks võtta siderajatiste kaitsmiseks, säilimiseks või ümberehitamiseks tehnilised tingimused Telia „Ehitajate portaal“ Telia teenused ehitajale, arendajale ja maaomanikule - Telia kaudu.</p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> Projekti koostamisel arvestada arvamusega. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17177 Haljala-Käsmu tee
km 27,012 asuva ristmiku ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 2

		Margus Kantsik, <i>füüsilise võrgu hoolduse juht</i>	
2	Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus	-	<p><u>Põhjendus:</u> *Vt märkus.</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>

1.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Sagadi metskond 6 88701:001:1090	-	<p><u>Põhjendus:</u> *Vt märkus.</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et piirneva kinnisasja omanik ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>
2	Sagadi metskond 7 88701:001:1100		
3	Sagadi metskond 63 92201:004:2060		
4	Sagadi metskond 64 92201:004:2070		

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).